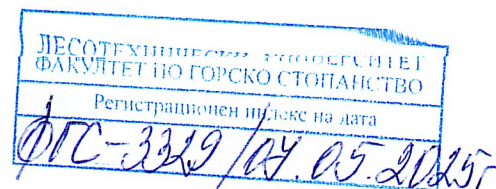


РЕЦЕНЗИЯ



върху материалите, предоставени за участие в конкурс за заемане на академична длъжност „професор“ в област на висше образование 6. Аграрни науки и ветеринарна медицина, професионално направление 6.5 Горско стопанство, научна специалност „Машини и съоръжения в горското стопанство, дърводобива и дървообработващата и мебелната промишленост“ по дисциплината „Горски транспорт“

В конкурса за професор, обявен в Държавен вестник, бр. 7 от 24.01.2025 г. и в сайта на ЛТУ с код на процедурата FOR-P-0125-155, за нуждите на катедра „Технологии и механизация в горското стопанство“ към Факултет „Горско стопанство“, участва като кандидат доц. д-р Станимир Йорданов Стоилов, Факултет „Горско стопанство“, катедра „Технологии и механизация в горското стопанство“.

Рецензент: Проф. д-р инж. Живко Бонев Гочев, по Професионално направление 6.5. Горско стопанство, научна специалност „Технология, механизация и автоматизация на дървообработващата и мебелната промишленост“ (ТМАДМП) от Лесотехнически университет.

1. Кратки биографични данни за кандидата

Доц. д-р Станимир Йорданов Стоилов е роден на 03.02.1964 г. в гр. Елин Пелин. През 1983 г. завършва средното си образование в Техникум по енергетика „Вилхелм Пик“ (сега Професионална гимназия по автотранспорт и енергетика „Хенри Форд“), гр. София със специалност „Топлинна и хладилна техника“.

След отбиване на военната служба, постъпва през 1985 като студент във Висшия лесотехнически институт – ВЛТИ (сега Лесотехнически университет – ЛТУ). Дипломира се през 1990 г. като магистър – машинен инженер по „Механизация на горското стопанство“, специалност „Комплексна механизация и поточни линии в горското стопанство“. От 1990 до 1997 г. работи като началник отдел „Механизация“ към Държавно горско стопанство – София.

След конкурс, от 1997 г. до 2001 г. е редовен асистент към катедра „Технологии и механизация в горското стопанство“ (ТМГС), Факултет „Горско стопанство“ (ФГС). От 2001 г. до 2005 г. е старши асистент, а от 2005 г. до 2010 г. – главен асистент. От 2010 г. до сега заема академичната длъжност „доцент“.

От 2002 г. до 2005 г. е докторант по научна специалност „Машини и съоръжения в горското стопанство, дърводобива и дървообработващата и мебелната промишленост“ (ТМАГСДД) към катедра ТМГС. През 2006 г. защитава дисертационен труд на тема „Теглително-сцепни свойства на колесните трактори в дърводобива“ и придобива ОНС „Доктор“.

Доц. С. Стоилов последователно е бил заместник декан на ФГС по учебната дейност – мандат 2016-2020 г. и заместник декан по научната работа – мандат – 2020-2024 г.

Кандидатът извежда лекции и упражнения по дисциплините: „Горски транспорт“, специалност „Горско стопанство“ (ГС), ОКС „бакалавър“, редовно и задочно обучение – лекции; „Експлоатация на горскотранспортна техника“, специалност ГС, специализация „Лесоползване и икономика на горското стопанство“, ОКС „магистър“, редовно и задочно обучение – лекции и упражнения; „Технологично проектиране в дърводобива“, специалност ГС, специализация „Лесоползване и икономика на горското стопанство“,

ОКС „магистър“, редовно и задочно обучение – лекции и упражнения; „Ремонт и поддържане на техниката“, специалност ГС, специализация „Лесоползване и икономика на горското стопанство“, ОКС „магистър“, задочно обучение – лекции и упражнения; „Теглителни машини“, специалност ГС, ОКС „бакалавър“, редовно и задочно обучение – лекции и упражнения (отпаднала от учебния план от 2021 г.)

Доц. Стоилов владее английски (ниво В2) и руски (ниво С1) езици.

Кандидатът има няколко специализации в областта на конкурса:

- специализация по автотракторна техника (2002 г.) към Технически университет – София;
- специализация по използването на модерни многооперационни машини за работа върху планински терени и оползотворяване на дървесната биомаса за енергийно производство (2009 г.) към катедра „Лесоползване и механизация“ при Факултета по горско стопанство, Технически университет – Зволен, Словакия;
- специализация в Università Mediterranea di Reggio Calabria, Италия (2022 г.);
- специализация в Технически университет в Зволен, Словакия, финансирана от проект BG05M2OP001-2.016-0022 „Модернизация на висшето образование по устойчиво използване на природните ресурси в България“ (NatuResEdu).

2. Съответствие на подадените документи и материали на кандидата с изискуемите съгласно Правилника за РАС в ЛТУ

Кандидатът за заемане на академична длъжност „професор“ по професионално направление 6.5 Горско стопанство, научна специалност МСГСДДМП е представил всички необходими документи изискващи се по чл. 65а ал. 4 от Правилника за развитие на академичния състав на ЛТУ и ЗРАСРБ, включващи:

- Автобиография по европейски образец.
- Обява в „Държавен вестник“ бр. 7/24.01.2025 г. за конкурса.
- Нотариално заверени копия на дипломи за завършено висше образование, за придобита образователна и научна степен „доктор“ и академична длъжност „доцент“.
- Документ за заемана академична длъжност.
- Медицинско свидетелство.
- Свидетелство за съдимост.
- Удостоверение за стаж по специалността.
- Справка-самооценка за изпълнение на минималните национални изисквания по чл. 2а, ал. 2, 3 и 4 за академичната длъжност „професор“ (по образец на ЛТУ) и за допълнителните изисквания по чл. 2а, ал. 5.
- Хабилизационна справка.
- Справка за приносите в трудовете на кандидата, които не повтарят трудовете от последния конкурс за заемане на академична длъжност и от последния защитен дисертационен труд.
- Списък на публикации, изобретения, цитирания и други научно-приложни резултати.
- Класификация на публикациите.
- Документи и писмени материали, удостоверяващи други професионални и творчески дейности и изяви по смисъла на чл. 52.
- Служебни бележки за участие в научни и образователни проекти.
- Декларация за достоверност.
- Информационна карта по образец на български и на английски език.
- Резюмета на трудовете на български език и английски език, представени за участие в конкурса.

Всички документи са качени на електронен носител.

3. Оценка на учебно-преподавателската дейност на кандидата (работа със студенти и докторанти)

Доц. д-р Станимир Стоилов работи като преподавател в ЛТУ – София от 28 години. След хабилитирането си през 2010 г. той е титуляр на следните учебни дисциплини:

- „Горски транспорт“, специалност ГС, ОКС „бакалавър“, редовна и задочна форма на обучение.
- „Експлоатация на горскотранспортна техника“, специалност ГС, специализация „Лесоползване и икономика на горското стопанство“, ОКС „магистър“, редовна и задочна форма на обучение.
- „Технологично проектиране в дърводобива“, специалност ГС, специализация „Лесоползване и икономика на горското стопанство“, ОКС „магистър“, редовна и задочна форма на обучение.
- „Ремонт и поддържане на техниката“, специалност ГС, специализация „Лесоползване и икономика на горското стопанство“, ОКС „магистър“, редовна и задочна форма на обучение.

Средната му аудиторна заетост, за последните пет години, възлиза на 310 часа.

Доц. Стоилов е автор и съавтор на учебните програми по дисциплините „Горски транспорт“ (2021 г.); „Експлоатация на горскотранспортна техника“ (2021 г.); „Технологично проектиране в дърводобива“ (2021 г.) и „Ремонт и поддържане на техниката“ (2021 г.).

Кандидатът е бил научен ръководител на общо 40 успешно защитили дипломанти, от които 25 за ОКС „магистър“.

Доц. Стоилов е научен ръководител на един докторант на самостоятелна подготовка по научна специалност „Технология, механизация и автоматизация на горското стопанство и добива на дървесина“ (Горски транспорт), защитил и придобил ОНС „Доктор“ на 03.01.2017 г.

Ежегодно участва в комплексна практика на студентите от специалност ГС.

Член е на Организационния комитет на Международната научна конференция „Forestry – Bridge to the future“, проведена в София през 2021 г.

Доц. Стоилов е член и на:

- Редакционната колегия на специалното издание „Decision Analysis and Optimal Strategies for Forest Operations and Management“ 2025 на списание „Forests“;
- Научния комитет на 4th International Conference „Wood – Science – Economy. Sustainable forestry and forest – opportunities and constraints under climate change“, проведена през 2022 г. в гр. Познан, Полша;
- Научния комитет на международната конференция „100 years Forestry Education in Bulgaria CENFORKNOW 2025“, София;
- Научния комитет на международната научна конференция „Risk in biomass processing and use“, 2025 г., ТУ – Зволен, Словакия.

Доц. Стоилов е издал и помощна литература за обучение: университетски учебници: „Теглителни машини“ (2017 г. – самостоятелен), „Горски транспорт“ (2017 г. – самостоятелен); „Ръководство за упражнения по теглителни машини“ (2020 г. – самостоятелно); публикувана книга на базата на защитен дисертационен труд „Изследване на теглително-сцепните свойства на колесните трактори за дърводобива“ (2024 г. – самостоятелна).

Представени са 4 бр. служебни бележки и интернет сайтове, с които се потвърждава участието на кандидата в различни образователни и научни проекти, комисии и членства в редколегии и научни комитети.

4. Оценка на научната, научно-приложната и публикационната дейност на кандидата (общо описание на представените материали)

Кандидатът доц. д-р Станимир Йорданов Стоилов участва в конкурса с:

- Хабилизационен труд – 1 бр., включващ 10 научни публикации в издания, реферирани и индексирани в световноизвестни бази данни с научна информация;
- Публикувана книга на базата на защитен дисертационен труд за присъждане на ОНС „Доктор“ – 1 бр.;
- Студия – 1 бр.;
- Учебници – 2 бр.;
- Учебни пособия – 1 бр.;
- Публикации – 22 бр.;
- Проекти – 9 бр.

Според Web of Science Core Collection metrics индексът на Хирш на доц. Стоилов е Н-индекс = 4.

4.1 Участие в научни, научно-приложни и образователни проекти

Доц. Стоилов е представил справка за участие в 9 проекта, от които 5 научно-изследователски и 4 образователни проекта. В 3 от научно-изследователските проекти е ръководител на колектива, а в 2 е член на работния колектив. Един от научно-изследователските проекта е билатерален (българо-словашки), финансиран от ФНИ на Р. България, а останалите 4 – финансирани от НИС-ЛТУ чрез субсидия на МОН.

4.2 Характеристика на публикуваните научни резултати

- ❖ В представената по конкурса хабилизационна справка (хабилизационен труд), със заглавие „Изследване на машини за близък транспорт на дървени материали“ са включени резултати от експериментални, теоретични и сравнителни изследвания върху технико-икономическите показатели на конвенционалните и комбинирани машини за близък транспорт на дървени материали, както и въпроси свързани с безопасността на труда при експлоатация на въжени линии за близък транспорт на дървени материали. Разработени са прогнозни модели, свързващи разходът на време и производителността със съответните оперативни фактори, включително степента на увреждане на дърветата. Резултатите от изследванията са полезни при групово-постепенни и принудителни сечи в гори, в защитени зони, от Натура 2000, както и за постигане на икономическа и екологична ефективност на транспортирането на дървени материали в широколистни гори на чувствителни територии. Установени са и вида, дела и времето на най-често срещаните злополуки, а също и условията, които водят до увеличаване на безопасността на труда.
- ❖ По конкурса е представена една студия, в която са разгледани технологията на географските информационни системи (ГИС) и тяхното приложение в горското стопанство и при транспортното разработване на горски територии. С помощта на съвременните технологии на ГИС са установени основните показатели на първичната и вторичната горскопътна мрежа в три избрани горски стопанства. Резултатите от анализа на всички изследвани теренни, икономическите и екологичните фактори, оказващи влияние при избора на механизирани средства за извоз на дървесина в природните производствени условия, са използвани за

аргументиран избор на най-подходящи транспортни средства.

- ❖ Публикувана е и книга на базата на защитен дисертационен труд за присъждане на ОНС „Доктор“ със заглавие „Изследване на теглително-сцепните свойства на колексните трактори за дърводобива“. Чрез тази книга се популяризират резултатите от едноименния дисертационен труд на автора, насочен към изследване и повишаване на теглителните възможности, проходимостта, ефективността и производителността на колесните трактори за дърводобива.

Публикациите могат да бъдат класифицирани както следва:

По вид:

- Публикации в научни списания – 18 бр. (55%);
- Публикации в сборници от научни форуми – 14 бр. (42%);
- Студия в научно списание – 1 бр. (3%).

По важност:

- Статии в списания реферирани и индексирани в Web of Science (WoS) и SCOPUS с импакт-фактор и импакт-ранг – 12 бр. (37%);
- Статии в сборници от научни форуми реферирани и индексирани в WoS и SCOPUS – 3 бр. (9%);
- Статии в списания с научно рецензиране нереферирани в WoS и SCOPUS – 8 бр. (24%);
- Статии в сборници от научни форуми и колективни томове – 9 бр. (27%);
- Студия в списание с научно рецензиране нереферирани в WoS и SCOPUS – 1 бр. (3%).

Място на публикуване:

- Статии в реферирани в WoS и SCOPUS с импакт-фактор или импакт-ранг в чуждестранни списания – 9 бр. („Forest“ – 3 бр.; „Forest systems“ – 1 бр.; „Agricultural Engineering“ – 1 бр.; „Sustainability - MDPI“ – 1 бр.; „Forest Engineering“ – 1 бр.; „Small-scale Forestry“ – 1 бр.; „Biosystems Engineering“ – 1 бр.);
- Статии в реферирани в WoS и SCOPUS с импакт-фактор или импакт-ранг в български списания – 3 бр. („Forest Ideas“ – 3 бр.);
- Статии в сборници от научни форуми в чужбина, реферирани в WoS и SCOPUS – 3 бр. („Chip and chipless woodworking processes“ – Словакия – 2 бр.; „Forest and Sustainable Development“ – Румъния – 1 бр.);
- Статии в български списания с научно рецензиране нереферирани в WoS и SCOPUS – 8 бр. („Innovations in Woodworking Industry and Engineering Design“ – 3; „Селскостопанска техника“ – 2 бр.; „Дървообработване и производство на мебели“ – 2; „Управление и устойчиво развитие“ – 1);
- Статии в сборници от научни форуми в България, нереферирани в WoS и SCOPUS – 6 бр. („Авиационна, автомобилна и железопътна техника и технологии „БулТранс-2017“ – 3 бр.; „Иновации в горската промишленост и инженерния дизайн“ – 3);
- Статии в сборници от научни форуми в чужбина, нереферирани в WoS и SCOPUS – 2 бр. („Wood Technology & Product Design“ – РМК Македония – 1 бр.; „Military technologies and special technologies ICMT-IDEV 2010“ – 1 бр.);
- Статии публикувани в колективни български томове нереферирани в WoS и SCOPUS – 1 бр. („Механика, транспорт, комуникации“);
- Студия в списание с научно рецензиране нереферирани в WoS и SCOPUS – 1 бр. („Наука за гората“).

Език, на който са публикувани:

- На български език – 10 бр.;
- На английски език – 23 бр.

Брой на съавторите:

- Самостоятелни – 3 бр.;
- С един съавтор – 11 бр.;
- С трима и повече съавтори – 9 бр.

Публикуваните от доц. д-р Станимир Стоилов научни резултати и данните, които са представени в Приложение 2 на НАЦИД, формират по група В4 общо 158,2 точки при минимални изисквания от 100 точки, а по група Г общо 230,6 точки при минимални изисквания от 200 точки. Това прави **88,8 точки повече от минималните национални изисквания за заемане на академична длъжност „професор“ в професионално направление 6.5. Горско стопанство.**

Не е забелязано плагиатство в публикуваните от кандидата материали по конкурса.

4.3 Отражение на научните публикации на кандидата в литературата (известни цитирания)

В документите, които са представени от доц. д-р Станимир Стоилов е приложен списък с общо 82 известни цитирания (без самоцитирания) на 22 негови труда от други автори и копия на доказателствен материал.

- Общо – 82 цитирания.

Според типа на цитиранията:

- В реферирани в WoS и SCOPUS списания и сборници от научни форуми – 72 цитирания;
- В монографии и колективни томове с научно рецензиране – 1 цитиране;
- В нереперирани списания с научно рецензиране – 9 цитирания.

Според справката, представена от доц. д-р Станимир Стоилов, общият брой точки по показател Д13, Д14 и Д15 е 1135 т. при изисквания от 100 т. за академична длъжност „професор“ в професионално направление 6.5 Горско стопанство.

Научната и научно-приложната дейност на кандидата е добре отразена в чужбина и в нашата страна.

4.4 Приноси в трудовете на кандидата (научни, научно-приложни, приложни)

В настоящата рецензия, обект на оценка за приносите на кандидата са 33 научни труда. Не са обект на оценка приносите на кандидата в следните публикации, поради мое съавторство в тях: №№ Г7.2.; Г7.3.; Г8.5.; Г8.6.; Г8.7. Трябва да се отбележи, че в изброените публикации се съдържат резултати в областта на обявения конкурс по „Горски транспорт“, в които публикации доц. Станимир Стоилов има свой принос.

Кандидатът е обединил, представените по конкурса материалите по научните, научно-приложните и приложните приноси в следните три основни направления:

- i. В областта на изследванията на машините за близък транспорт на дървени материали.
- ii. Изследвания на транспортното разработване на горските територии.
- iii. Изследвания в областта на оползотворяване на дървесната биомаса за енергия.

Доц. д-р Станимир Стоилов е заявил претенции, в представените по конкурса свои трудове, за общо 52 (петдесет и два) приноса, от които: 17 (седемнадесет) научни приноса; 25 (двадесет и пет) научно-приложни приноса и 10 (десет) приложни приноса.

След анализиране на научните трудове на кандидата и заявените от него научни, научно-приложни и приложни приноси по конкурса, могат да се приемат като:

❖ **Научни приноси:**

- i. Теоретично и експериментално е установено, че при специализираните чокерни трактори тип 4×4 с твърдо свързани преден и заден мост и гуми с еднакъв размер, коефициентът на разпределение на теглото между мостовете влияе върху коефициента на полезно действие, отчитащ буксуването.
- ii. Дефинирано е математическото решение на навигационната задача на делтообразните въжени системи по методите на одометрията. Предимството на навигацията по този метод е в простота и надеждността, включително независимост от сателитни навигационни системи.
- iii. Разработени са прогнозни модели за оценка на производителността и разходите за близък транспорт, установяващи връзката с оперативни фактори и степента на увреждане на дърветата. Изведено е общо регресионно уравнение за производителността на въжената линия, която зависи единствено от обема на курсовия товар, като на равнище коридори е най-голяма при преобладаващи повреди от тип 1D, следвана от този с преобладаващи повреди от тип 1B и най-ниска – при тип 1A.
- iv. Изведени са регресионни модели на базата на изследваните показатели на мобилните въжени линии при извеждане на групово-постепенни сечи в широколистни гори, попадащи в защитените зони от европейската екологична мрежа „Натура 2000“. Чрез тях се доказва, че продължителността на работния цикъл без престои се влияе от разстоянието на привличане към вагонетката и наклонът на терена, а при включване на престоите – от извозното разстояние и наклонът на терена.
- v. Въз основа на регресионен анализ са определени променливи фактори, които влияят на продължителността на елементите на работните цикли и производителността. За анализ на разходите е използван моделът COST. Изследваното допринася за добавяне на нови данни за правилното използване буквите гори на монтирана на трактор въжена линия (Valentini V400) и безчокерен трактор (Timberjack 1010D).
- vi. Изведени са математически модели за времетраенето на транспортният цикъл при близкия транспорт на дървени материали, които отразяват влиянието на технологичните и технически параметри при работата на трактора, таксационните параметри на насаждението и лесовъдските параметри на извежданата сеч.
- vii. Предложено е аналитично уравнение за определяне на влиянието на конструктивните и експлоатационни фактори при близкия транспорт върху горивната икономичност на специализираните колесни трактори, извозващи в полунатоварено положение.
- viii. Разработена е методика за експериментално изследване на експлоатационните показатели на специализираните колесни трактори за близък транспорт в полунатоварено положение, в реални експлоатационни условия, която позволява да се съкрати продължителността на експеримента чрез използване на съвременна измерителна апаратура за определяне разхода на гориво и за връзка с глобалната информационна система.

❖ **Научно-приложни приноси:**

- i. Установено е, че коефициентът на разпределение на теглото между мостовете влияе върху коефициента на полезно действие (кпд), отчитащ буксуването на

специализираните чокерни трактори със задвижване на четирите колела. Високите стойности на КПД, се достигат при еднакво налягане на въздуха в предните и задните гуми, а ниските – когато налягането на въздуха в предните гуми е на горно ниво, а в задните гуми на долно ниво.

- ii. Въз основа на експериментални изследвания е установена производителността на звено, състоящо се от многооперационна машина (харвестър) и сортиментен трактор (форвардер) при отгледна и възобновителна сеч, с горна граница на наклона от 45 и 55% за използване на колесни машини. Производителността на многооперационната машина при възобновителна сеч е с 10-15% по-висока отколкото при отгледните сечи. Потвърдени са тесните взаимозависимости между чистото време за работа на многооперационната машина и средния диаметър на гръдна височина на отсечените дървета. Установена е ниска корелация между времето за първична обработка на дърветата и броя на получените сортименти.
- iii. Установено е, че съотношението на коефициентите на сцепление на предните и задните колела най-добре представя ефектите от разпределението на теглото между тях върху сцеплението и улеснява математическото моделиране на процеса.
- iv. По експериментален път е доказано, че най-големият разход на време при близък транспорт с въжени линии в абиотично нарушени гори е при изкоренени цели дървета (повреди от тип 1A) и е средно около 2 пъти по-дълго отколкото при окачени цели дървета (повреди от тип 1B) и пречупени секции от дървото (тип 1D).
- v. Доказано е, че с помощта на съвременните технологии на ГИС могат да се установят основните показатели на терена, първичната и вторичната горскопътна мрежа в горските територии, а с допълнително включване на икономически и екологични фактори – да се направи аргументиран избор на механизирани средства за близък транспорт на дървесина.
- vi. Експериментално са изследвани по разработена методология калоричността и пепелното съдържание на промишлено и лабораторно произведени пелети от раката (*Salix viminalis* L.) и са установени по-ниски показатели в сравнение с промишлено произведените от иглолистни дървени материали.

❖ Приложни приноси:

- i. Установена е производителността и рентабилността на близкия транспорт със специализиран чокерен трактор тип 4×4 при извеждане на принудителна сеч в насаждения в защитените зони от европейската екологична мрежа „Натура 2000“ от обикновен бук, засегнати от повреди от мокър сняг от типове 1A (изкоренени цели дървета) и 1D (пречупени секции от дървото).
- ii. Доказано е, че върху продължителността на работния цикъл без престои на специализирания безчокерен трактор, работещ в последователна транспортна система влияят дължината на извозното разстояние и броя на стъблата, формиращи курсовия товар, докато за продължителността на работния цикъл с престои определящи са дължината на извозното разстояние и обема на курсовия товар.
- iii. В резултат на проведените изследвания и анализи се препоръчва за използване в България процесорни въжени линии, които са подходящи за работа в насаждения, разположени на големи наклони и пресечен релеф и с висока концентрация на сечта, вкл. насаждения, засегнати от каламитети, където бързо трябва да се

оползотвори дървесината и ограничи неблагоприятното въздействие върху оставащите след сечта дървета.

- iv. Въз основа на проучванията на първичната и вторичната горска пътна мрежа в района на Централните Родопи са определени средните разстояния, средни наклони, среден коефициент на удължение, деформацията по пътната повърхнина на горскотранспортните линии и са направени предложения за подобряване на горската пътна мрежа и транспортното разработване на горскоексплоатационните басейни в Централни Родопи.

5. Оценка на личния принос на кандидата

Представените от кандидата документи, научни трудове и доказателствени материали са добре структурирани и не са открити съществени пропуски. Основна част от постигнатите резултати са лично негово дело, като 3 (три) от трудовете са самостоятелни, а в 15 (петнадесет) от колективните разработки той е на първо място. Освен това доц. Стоилов е издал 2 (два) самостоятелни учебника, 1 (едно) самостоятелно учебно пособие, 1 (една) студия в съавторство и книга на базата на защитен дисертационен труд. Въз основа на това приемам, че посочените по-горе приноси по конкурса за заемане на академичната длъжност „професор“ са лично дело на кандидата или са постигнати с негово активно участие.

6. Критични бележки

В трудовете на доц. С. Стоилов и представените творчески постижения, с които участва в конкурса, не съм открил съществени пропуски, като грешни постановки и подходи, неправилни методи и обобщения или непълен анализ на получените резултати.

Ще си позволя да споделя някои критични бележки и препоръки към кандидата:

- i. Предявените от кандидата претенции за 52 (петдесет и два) научни, научно-приложни и приложни приноса могат да се представят в по-сбита и обобщена форма.
- ii. Публикациите под номер Г7.2. и Г7.3. са в сборник от международна-научна конференция в Република Словакия със заглавие „*Chip and chipless woodworking processes*“, а не „*Chip and chipless woodcutting*“, което приемам за техническа грешка.
- iii. Публикациите под №№ Г7.5, Г8.13, Г8.14 и Г8.15 са от 2009 г., т.е. преди придобиване на академична длъжност „доцент“. В материалите по конкурса, кандидатът трябваше да представи справка за всички публикации, включително и за тези, с които е участвал в конкурса за доцент, което отчитам като пропуск. Изисквана беше, допълнително, такава справка за да се установи, че посочените по-горе публикации не са били включени в материалите по конкурса за „доцент“.
- iv. Цитиранията по показатели Д13 и Д15 трябва да бъдат на материалите, с които кандидатът участва в конкурса по показатели В4, Г7, Г8 и Г9. В тази връзка цитираните публикации под №№ Д13.3. (2 цитирания), Д13.4. (1 цитиране), Д13.5. (25 цитирания), Д13.6. (3 цитирания) и Д15.2. (1 цитиране), които не са включени в групата на В4, Г7, Г8 или Г9 не се приемат. Общият брой на известните цитирания от 82 ще се редуцира на 50 бр., а цитираните трудове от 22 бр. – на 17 бр. От общия брой точки трябва да се приспадат 470 т. В такъв случай точките на кандидата по показател Д ще бъдат 665, което надхвърля изискванията за академична длъжност „професор“ в професионално направление 6.5. Горско стопанство с 565 т., при изисквания от 100 т.

- v. От приетите общо 50 цитирания за 38 от тях има доказателствен материал, който може да се провери чрез система за идентификация на цифрови обекти (DOI). За останалите 12 цитирания, кандидатът е би трябвало да представи копия от доказателствени материали, което приемам за пропуск.
- vi. Препоръчвам на доц. Стоилов да продължи своята научно-изследователска работа, както и да публикува свои самостоятелни, а също и в съавторство статии в списания с импакт фактор.
- vii. Препоръчам на доц. Станимир Стоилов да продължи да работи активно и целенасочено като преподавател и учен, предавайки своя опит, както на студентите, така и на докторанти под негово ръководство.

7. Лични впечатления

Познавам доц. Станимир Стоилов като колега и преподавател, както и от личните ми впечатления от съвместната ни работа. Доц. Стоилов се е утвърдил като добър преподавател и учен, работещ активно със студентите, доказателство, за което са ръководените от него дипломанти и защитилия под негово ръководство докторанти.

Доц. Стоилов се включва активно и в административната и ръководната работа на факултета, като заместник-декан в два последователни мандата, а също и като член на ФС на ФГС.

Доц. д-р Станимир Стоилов е навлязъл успешно, като добър професионалист, в научното направление, по което е обявен конкурса.

8. Заключение

Във връзка с посоченото по-горе, предлагам доц. д-р Станимир Йорданов Стоилов да бъде избран за „професор“ по дисциплината „Горски транспорт“ в Професионално направление 6.5 Горско стопанство, научна специалност „Машини и съоръжения в горското стопанство, дърводобива и дървообработващата и мебелната промишленост“.

Изготвил рецензията:

/Проф. д-р Живко Бонев Гочев/

Рецензията е предадена на: 07.05.2025 г.